



Föreningen
Sveriges Stadsbyggare

- Hur tät vill vi bygga staden?
- Konsekvenser?
- Förnya men också bevara!
- Omvärldspaning och nätverkande!

Anmäl dig nu!
[Klicka här](#)

Program för

Stadsbyggnadsdagarna 2018

14 – 15 februari i Norrköping

Förtätningens gränser!



Föreningen
Sveriges Stadsbyggare



NORRKÖPING



Stadsbyggnadsdagarna riktar sig till Dig som arbetar med eller är intresserad av stadsplanering, arkitektur, trafik, hållbarhet och samspelet mellan dessa områden.

I många städer fokuserar stadsbyggandet idag på förtätning inom stadens befintliga gränser. Hur vi arbetar med denna fråga är av stor betydelse. Alla obebyggda platser i våra städer är inte utan värden, utan kan bidra med tydliga och ibland mindre tydliga kvalitéer till det som utgör vår gemensamma stadsmiljö. Genom tvärfackligt samarbete kan vi verka för att förtätningen sker på ett hållbart sätt. Men hur mycket kan vi förtäta? Finns det en gräns för vad våra städer tål?

Under Stadsbyggnadsdagarna 2018 vill vi lyfta frågan kring hur vi kan förtäta och förnya våra städer samtidigt som vi bevarar och utvecklar platsspecifika värden.

Ta chansen att nätverka, träffa de som arbetar med samma frågor som du själv, lyssna på intressanta föredrag och få ny kunskap. Här bjuds möjligheter till diskussion och inspiration!

Välkommen till Norrköping!

Föreningen Sveriges Stadsbyggares kommittéer för;

• Hållbar samhällsbyggnad

• Stadsbyggnad

• Trafik

Tid: 14–15 februari 2018

Plats: Louis de Geer konsert & kongress

Dag 1 – Onsdag 14 februari, lokal Hemerycksalen

9.30 Kaffe och macka – registrering

10.00 Välkomna till Stadsbyggnadsdagarna 2018

Ordförande i Kommittéerna Trafik, Stadsbyggnad och Hållbar samhällsbyggnad hälsar välkomna.

Moderator Dag Johansson, Samhällsbyggnadsstrateg, Norrköpings kommun

10.10 Välkommen till Norrköping

Kicki Liljeblad, Ansvarigt kommunalråd för samhällsbyggnadsfrågor

10.30 Täthet ur ett historiskt perspektiv – Vart är vi på väg?

En högre täthet ses idag som en av de viktigaste principerna för en hållbar stadsutveckling. Meta resonerar kring täthet ur ett historiskt perspektiv och om närhet som har betydelse för stadsliv, segregation och ekosystemtjänster.

Meta Berghauser Pont, Universitetslektor, Chalmers, Arkitektur och Samhällsbyggnadsteknik

11.15 Tid för reflektion

11.25 Hur blir det när man bygger tätt?

Hur blev det i Malmö när vi försökte bygga tätt och för lägre bilandelar? Har vi uppnått målen och vad fick det för konsekvenser för trafiken och stadsmiljön?

Camilla Morland, Trafikplanerare, Malmö stad

11.55 Lunch

12.55 Norrköping växer

Industri- och arbetarstaden Norrköping är idag en stad med hög befolkningstillväxt, ett expansivt näringsliv, ett växande universitet och med ett mycket strategiskt logistikläge. Hur hanterar vi transformationen ur ett stadsbyggnadsperspektiv?

Karin Milles, Stadsarkitekt, Norrköpings kommun

13.40 Studiebesök

Vilket du väljer ska anges då du anmäler dig till konferensen

Närmare information om respektive studiebesök kan hittas i anmälningslänken.

1. Utforska inre hamnen
2. Förtätning i Industrilandskapet – med respekt för historien och fantasi för framtiden
3. Med spårvagn bygger man stad
4. Besök Åby, Jursla och Malmölandet – kommande utvecklingsområden

Fika i slutet av studiebesöken

15.50 Aktuellt från SKL

Vad ser SKL för aktuella frågor som påverkar kommunerna inom planerings- och miljöområdet?

Kristina Isacson, Expert planering och byggande, Sveriges Kommuner och Landsting

16.15 Vem bryr sig?

Skådespelaren Ulla Skoog och Stephan Fickler från Svenska byggnadsvårdsföreningen vänder och vrider på frågeställningar och påståenden om vår byggda miljö, stadsutveckling, kära detaljer, rivningar och långsiktig hållbarhet.

Ulla Skoog, Skådespelare och byggnadsvårdsivrare

Stephan Fickler, Verksamhetsledare Svenska byggnadsvårdsföreningen

17.00 Slut på dag 1

Möjlighet till egen rundvandring i industrilandskapet

19.30 Middag på Louis de Geer – lokal Flygeln

08.30 Uppföljning/reflektioner från gårdagen.

08.40 Kampen om ytorna

Den tätare staden ger upphov till både positiva synergier och påfrestande konflikter. Många av effekterna är återkommande i diskussionerna om täthet. Per pekar på behovet av att tänka i samlade systemeffekter när vi bedömer täthetens konsekvenser.

Per Haupt, Stadsbyggnadsstrateg, Norrköpings kommun, Adjungerad professor, BTH

09.10 Framtidens Resor i Norrköping – "Låt Norrköping växa utan att få storstadens trafikproblem".

När Ostlänken är i drift och Norrköping är 175 000 invånare behöver vi ha ställt om mot ett mer hållbart och effektivt transportsystem. Om planering från övergripande nivå till plan för genomförande.

Anna Larsson, Projektledare för Framtidens Resor i Norrköping, Stadsbyggnadskontoret, Norrköpings kommun

09.40 Tid för reflektion

09.50 Förtättningsstrategi med hjälp av GIS-analys

Gävle stad växer och behöver förtätas, omvandlas och byggas ut. Elin och Daniel visar hur man i pågående strategiarbete har jobbat med GIS-analys som underlag för att planera Gävles framtida utveckling.

Elin Byström, Planarkitekt och Daniel Andersson, Exploateringsstrateg, Gävle kommun

10.20 Fika

10.50 Goda ljudmiljöer och hållbar stadsutveckling

Går tät stadsmiljö och frihet från buller att förena? Olika kvaliteter påverkas av förtätning. Genom akustisk design och ett aktivt arbete med bullerfrågorna är det möjligt att åstadkomma attraktiva städer med god ljudkvalitet.

Magnus Lindqvist, Utredare, Boverket

11.20 Vallastaden – erfarenheter

40 byggherrar har uppfört cirka 1 000 bostäder inför Linköpings Bo- och samhällsexpo i september månad 2017. Vad har vi lärt oss under resans gång?

Jonas Lundgren, Projektledare/exploateringsingenjör, Mark och exploatering, Linköpings kommun

11.50 Hur tätt är rätt?

Hur ska den täta staden se ut? Forskning visar tydligt på grönskans betydelse för människors hälsa. Ulrika berättar om varför och hur vi kan skapa gröna, hälsosamma och levande städer.

Ulrika Åkerlund, Landskapsarkitekt, Boverket

12.20 Lunch

13.20 Detaljplanen – stadsbyggandets slagpåse?

Varför blir processen med detaljplaner så ofta slagpåsen i stadsbyggnadsdebatten? En reflektion och diskussion kring detaljplanen som verktyg för ett hållbart samhälle.

Carl-Henrik Barnekow, Planeringsarkitekt FPR/MSA, Uppdragsledande planeringsarkitekt, Norconsult AB

13.50 Tid för reflektion

14.00 Citybanan – kommunikationsarbetet en produktionsfaktor

Citybanan i Stockholm – ett av Sveriges mest komplicerade infrastrukturprojekt, är nu färdig. Kommunikationsarbetet har varit en viktig framgångsfaktor. Hur har vi arbetat med kommunikationen?

Eva Rådmark Herder, Kommunikationschef, Trafikverket Projekt Citybanan

14.30 Stadsbyggande, förtätning och ekonomi

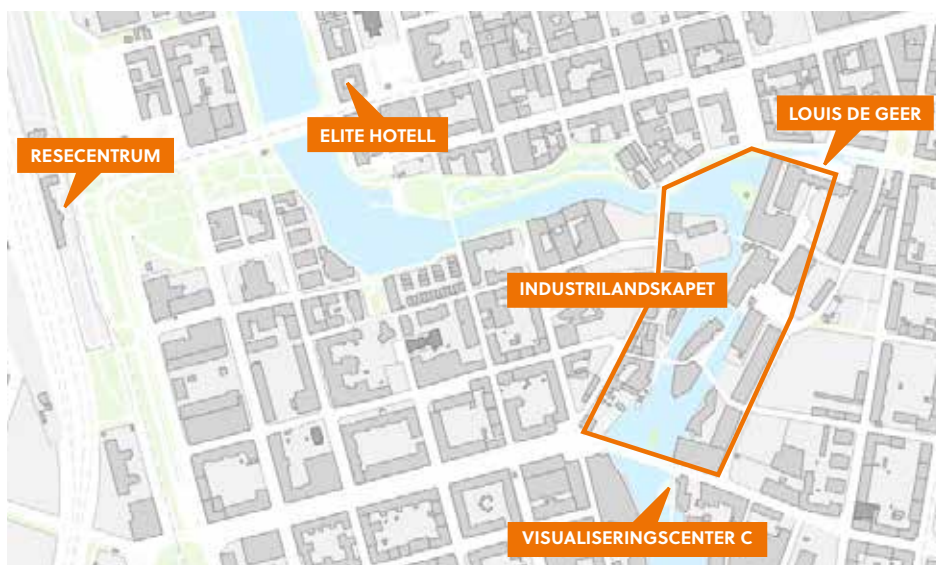
De sista åttio årens svenska stadsbyggande har två distinkta mönster. Efter 1980 sker en stark brytning med den tidigare utglesning som tidigare dominerade. Föredraget behandlar ekonomiska och ideologiska aspekter av den brytningen.

Jan Jörnmark, Docent

15.15 Reflektioner och summering – Vad tar vi och ni med oss hem?

15.30 Avslutning med fika





Allmän information

Tid och plats

Den 14–15 februari 2018 i Norrköping på Louis de Geer konsert & kongress

Seminarier börjar kl. 9:30 med registrering och avslutas dag två klockan 15:30.

Avgift

Medlemmar 4 900 kr exkl. moms

Icke medlemmar 5 900 kr exkl. moms

Medlemmar under 30 år 2 450 kr exkl. moms

Medlemmar pensionärer 2 450 kr exkl. moms

Vill Du bli medlem? Bli medlem på

www.sverigesstadsbyggare.se först och gå sen vidare med din anmälan till kursen.

Anmälan

Anmälan görs online senast den 25 januari 2018

För att komma till anmälningslänken, [klicka här](#) eller gå in på www.sverigesstadsbyggare.se

Anmälan är bindande efter 25 januari 2018 men kan överlåtas på annan person.

Betalning

Betalning av konferensavgiften sker mot faktura som skickas av SKL Fastigheter och Service AB.

Hotell

Vi har reserverat ett antal rum på Elite Stora Hotellet mellan den 13–15 feb 2018, först till kvarn principen gäller. Rummen kostar 1290 kr/rum och natt inkl. moms samt frukost.

Bokningen görs direkt till hotellet senast 16 jan 2018 i samband med anmälan.

Avanmälan

Anmälan är bindande efter den 25 jan men kan överlåtas på annan person inom organisationen. Avanmälan måste ske skriftligt till Konstella.

Information

Frågor om seminariets innehåll besvaras av:

Anders Bylund, telefon 0920–45 42 33

Övrig information: Konstella, tfn 08-452 72 86, konferens@konstella.se

Välkommen med Din anmälan!



Föreningen
Sveriges Stadsbyggare

