



Föreningen  
Sveriges Stadsbyggare

Program för

# Trafikfrågor i stadsbyggandet 2018

24 –25 april i Eskilstuna

**Planering och utformning för attraktiva tätorter och städer**

- Trafiksäkerhet i teori och praktik
- Utformning för en säker gatumiljö
- Trafiklagstiftning i stadsbyggandet
- Omvärldspaning och nätverkande

Anmäl dig nu!

[Klicka här](#)



Föreningen  
Sveriges Stadsbyggare



Eskilstuna  
kommun

**KONFERENSEN RIKTAR SIG** till dig som arbetar med eller är intresserad av trafikfrågornas roll i stadsbyggandet. Hur kan samhällsplanering, arkitektur och trafik samspela för att uppnå en hållbar stad?

Det "nya täta stadsbyggandet" har många fördelar men det väcker också många frågor om hur vi ska hantera god framkomlighet och god tillgänglighet för olika transportslag samt ställer krav på en genomtänkt trafikreglering.

Under konferensen tar vi bland annat upp effekter av olika åtgärder, exempel på olika lösningar och aktuella trafikregleringsfrågor. Vi gör också studiebesök ute i trafikmiljön.

Förra årets konferens blev mycket uppskattad. Ta chansen i år också att nätverka, träffa de som arbetar med samma frågor som du själv, lyssna på intressanta föredrag och få ny kunskap. Här bjuds möjligheter till diskussion och inspiration!

#### **Välkommen till Eskilstuna!**

Föreningen Sveriges Stadsbyggares Trafikkommitté

Tid: 24–25 april 2018

Plats: Hotell Elite, Hamngatan 11

## **Dag 1 – Tisdag 24 april**

### **09.30 Kaffe och macka – registrering**

### **10.00 Välkommen till konferensen**

*Anders Bylund, Ordförande i Trafikkommittén  
Moderator Helena Werre, Gävle kommun*

### **10.10 Välkomna till Eskilstuna**

*Sarita Hotti, Stadsbyggnadsnämndens ordförande  
Marianne Hagman, Stadsbyggnadschef*

### **10.30 Täthet eller närhet – är vi på rätt väg?**

En högre täthet ses idag som en av de viktigaste principer för en hållbar stadsutveckling. I föreläsningen diskuteras täthet ur ett historiskt perspektiv. Utöver täthet introduceras begreppet närhet som båda är viktiga i debatten om stadsliv och segregation.

*Meta Berghauser Pont, Universitetslektor,  
Chalmers, Arkitektur och Samhällsbyggnadsteknik*

### **11.15 Diskussion och tankar kring bordet efter vad som sagts**

### **11.30 Säkerhet en förutsättning för hållbar trafik**

Med utgångspunkt i Agenda 2030 och arbetet för en hållbar utveckling är Nollvisionen en central planeringsförutsättning. Vad innebär Nollvisionens säkerhetsfilosofi för ett stadsbyggande som vill prioritera hållbara transporter?

Trafikverket har regeringens uppdrag att leda samverkan av trafiksäkerhetsarbetet inom vägtrafiken, något som kommer att märkas både nationellt och regionalt. En viktig del av uppdraget är att sprida Nollvisionens säkerhetsfilosofi.

*Johan Lindberg, Utredningsledare,  
Trafiksäkerhet väg, Trafikverket*

### **12.00 Lunch**

### **13.00 Trafik och stadsplanering i Eskilstuna**

Eskilstuna berättar om sina utmaningar, prioriteringar, lyckade och mindre lyckade projekt.

Fokus i Eskilstuna ligger på hållbart resande, stadsomvandling och attraktiva stadsmiljöer.

*Petter Skarin, Trafikplanerare, Stadsbyggnadsförvaltningen, Eskilstuna kommun*

### **13.45 Studiebesök – Vilket du väljer ska anges då du anmäler dig till konferensen**

#### **1. Stadsvandring**

Fokus på trafikobjekt i centrum. Diskussion kring fotgängarvänliga lösningar och attraktiv innerstad.

*Guide: Johan Örn, trafikplanerare  
Eskilstuna kommun*

#### **2. Cykeltur**

Fokus på cykelsatsningar. Hur tänker Eskilstuna kring ökad och säker cykling och hur återspeglas det i den fysiska miljön?

*Guide: Lisa Eriksson, trafikplanerare,  
Eskilstuna kommun*

#### **3. Busstur**

Fokus på kollektivtrafik. Hur prioriterar Eskilstuna bussens framkomlighet och vilken hållplatsutformning eftersträvas?

*Guide: Linus Andersson, trafikplanerare,  
Eskilstuna kommun*

### **Från 15.15 Fika i slutet av studiebesöken**

### **15.45 Automatiserade fordon i lokal och regional miljö**

Ny SKL-skrift och senaste nytt från SKL  
*Erik Levander, Transporter och infrastruktur,  
Sveriges Kommuner och Landsting*

### **16.15 Effekter av Malmöexpressen**

Trafiktekniska effekter, bussresenärers erfarenhet och bussförarnas erfarenheter av Malmöexpressen

*Mohsen Towliat, Infrastrukturstrateg,  
Malmö stad, gatukontoret*

### **17.00 Slut på dag 1**

### **19.00 Middag på Munktellmuséet**



## Dag 2 – Onsdag 25 april

### 08.30 Uppföljning/reflektioner från gårdagen.

#### 08.40 Bussars framkomlighet och oskyddade trafikanters säkerhet

Hur ska vi hantera konflikten mellan bussars framkomlighet och komfort gentemot oskyddade trafikanters säkerhet och trygghet?

*Hossein Ashouri, Trafiksäkerhetsutredare, Malmö stad, gatukontoret*

#### 09.10 Barriärer i staden – Exempel från Eskilstuna

Vilka barriärer finns i en stad och hur hanterar Eskilstuna dessa? Genom att kartlägga och resonera kring barriärerna ökas förståelsen för hur trafikanterna i staden upplever tillgängligheten i transportsystemet.

*Johan Örn, Trafikplanerare, Stadsbyggnadsförvaltningen, Eskilstuna kommun*

#### 09.40 Fika

#### 10.00 Aktuellt från Trafikverket

- ▶ Stadsmiljöavtal
- ▶ Process kring utveckling av VGU
- ▶ Handlingsplan tillträdesskydd
- ▶ Kommunalt ägd belysning på statlig väg

*Elin Sandberg, Nationell planerare, Trafikverket*  
*Joakim Frank, Trafikverket, Specialist el och belysning*

#### 10.30 Nyheter inom trafiklagstiftningen

Det senaste halvåret har regeringen beslutat om flera ändringar i trafikförordningen (1998:1278 och vägmärkesförordningen (2007:90). Vi får en genomgång av de viktigaste förändringarna.

*Niclas Nilsson, Utredare, Transportstyrelsen*

#### 11.00 Intressanta domstolsutslag och överklagningsärenden

Om parkering och några intressanta överklagningsärenden, bland annat Högsta Förvaltningsdomstolen (HFD) om parkeringstillstånd för rörelsehindrade (PRH).

*Lars Hammar, Utredare, Transportstyrelsen*

#### 11.30 Omfattande brister i publicerade lokala trafikföreskrifter

En stor del av publicerade lokala trafikföreskrifter har så allvariga brister att de inte borde tillämpas. Genomgång av de vanligast förekommande bristerna.

*Per Öhgren, Trafikkonsult, Per Öhgren Trafikkonsult AB*

#### 12.00 Lunch

#### 12.45 Sänkt bashastighet i tätort

Trafikanalys har på regeringens uppdrag analyserat konsekvenserna av sänkt bashastighet inom tätbebyggt område. I föredraget redogörs varför de förordar en ny bashastighet på 40 km/tim.

*Backa Fredrik Brandt, Kvalificerad utredare, Trafikanalys*

#### 13.15 Cykel i samhällsplaneringen

Föredraget utgår från Boverkets rapport om Lärande exempel, från Sverige och internationellt, hur cykel har integrerats i samhällsplaneringen. Kanske även något kort om "Aktuellt på Boverket".

*Mirja Ranesköld, Planeringsarkitekt, Boverket*

#### 13.45 Cyklisters beteende i trafiken

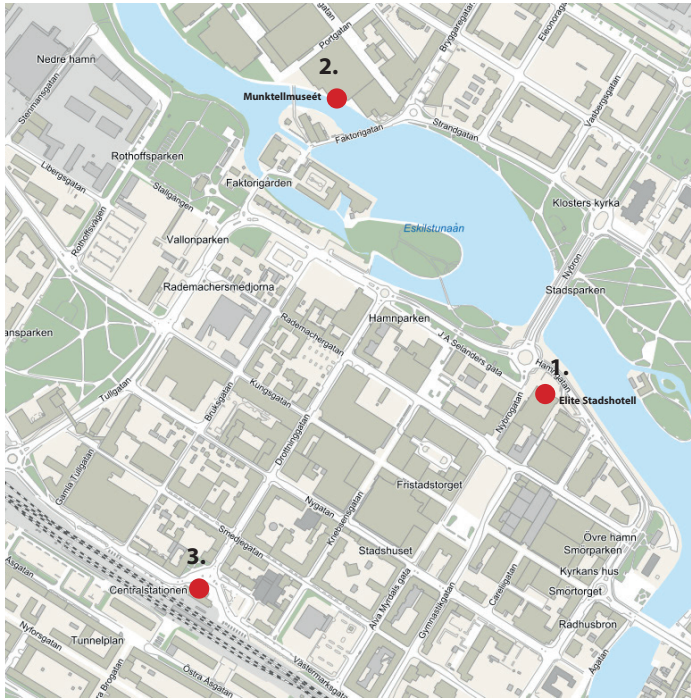
Presentationen kommer att fokusera på två olika studier.

- 1) Kartläggning av interaktionen mellan cyklister och andra trafikanters samt hur de påverkas av olika cykelströmmar.
- 2) Cyklisters regelefterlevnad

*Sonja Forward, Forskare, Statens Väg och Transportforskningsinstitut (VTI)*

#### 14.30 Reflektioner och summering – Vad tar vi med oss hem?

#### 14.45 Avslutning med fika



1. Elite Stadshotell
2. Munkteilmuseet
3. Centralstationen

## Allmän information

### Tid och plats

Den 24 –25 april 2017 i Eskilstuna på Elite Stadshotellet.  
Hamngatan 11, 632 20 Eskilstuna  
Seminarier börjar kl. 9:30 med registrering och avslutas  
dag två klockan 14:45

### Avgift

**Medlemmar 5 200 kr exkl. moms**  
**Icke medlemmar 6 200 kr exkl. moms**  
**Medlemmar under 30 år 2 600 kr exkl. moms**  
**Medlemmar pensionärer 2 600 kr exkl. moms**

Rabatter: Vid deltagande enbart en dag erhålls 30%  
rabatt på konferensavgiften.

I konferensavgiften ingår måltider samt studiebesök.

Vill Du bli medlem? Bli medlem på  
[www.sverigesstadsbyggare.se](http://www.sverigesstadsbyggare.se) först och gå sen vidare  
med din anmälan till kursen.

### Anmälan

Anmälan görs online senast den 31 mars 2018.  
För att komma till anmälningslänken, [klicka här](#) eller  
gå in på [www.sverigesstadsbyggare.se](http://www.sverigesstadsbyggare.se)  
Anmälan är bindande efter 31 mars 2018 men kan  
överlåtas på annan person.

### Betalning

Betalning av konferensavgiften sker mot faktura som  
skickas av SKL Fastigheter och Service AB.

### Hotell

Vi har reserverat ett antal rum på Elite Stadshotellet  
mellan den 24-25 april 2018, först till kvarn principen  
gäller. Rummen kostar 1400 kr/rum och natt inkl.  
moms samt frukost.

Bokningen görs direkt till hotellet via receptionen  
[info.eskilstuna@elite.se](mailto:info.eskilstuna@elite.se) eller tel 016-5402300.  
med bokningskod "Trafikkonferensen".

### Avanmälan

Anmälan är bindande efter den 31 mars men kan  
överlåtas på annan person inom organisationen.  
Avanmälan måste ske skriftligt till Konstella.

### Information

Frågor om seminariets innehåll besvaras av: Anders  
Bylund, tel 0920-45 42 33, [anders.bylund@lulea.se](mailto:anders.bylund@lulea.se)  
Övrig information: Konstella, tfn 08-452 72 86,  
[konferens@konstella.se](mailto:konferens@konstella.se)

## Välkommen med Din anmälan!



Föreningen  
Sveriges Stadsbyggare



Eskilstuna  
kommun