



Föreningen
Sveriges Stadsbyggare

- Hur får vi plats att röra oss i den täta staden?
- Varför riskerar goda idéer att tappas innan genomförandet?
- Trafiklagstiftning i det "nya stadsbyggandet"!
- Omvärldsspaning och nätverkande!

Anmäl dig nu!
[Klicka här](#)

Program för

Från vision till verklighet!

27–28 april i Gävle

Trafikfrågor i stadsbyggandet för en hållbar stad



Foto: Rose Alm



Föreningen
Sveriges Stadsbyggare



Konferensen riktar sig till dig som arbetar med eller är intresserad av trafikfrågornas roll i stadsbyggandet. Hur kan samhällsplanering, arkitektur och trafik samspela för att uppnå en hållbar stad?

Det "nya täta stadsbyggandet" har många fördelar men det väcker också många frågor om hur vi ska hantera god framkomlighet och god tillgänglighet för olika trafikslag.

Under konferensen tar vi bland annat upp hur vi kan nå våra uppställda mål, hur vi kan få med oss de goda idéerna i genomförandet och hur trafik- och stadsplanering bidrar till att klara våra utmaningar för den hållbara staden.

Ta chansen att nätverka, träffa de som arbetar med samma frågor som du själv, lyssna på intressanta föredrag och få ny kunskap. Här bjuds det på möjligheter till diskussion och inspiration!

Välkommen till Gävle!

Föreningen Sveriges Stadsbyggares Trafikkommitté

Tid: 27–28 april 2017

Plats: Gävle konserthus

Dag 1 – Torsdag 27 april

09.30 Kaffe och Macka – registrering

10.00 Välkomna till Stadsbyggnadsdagarna 2017

Förväntningar och upplägg av dagarna.
Föreningens nya namn.

Ordförande i Trafikkommittén.

10.10 Välkomna till Gävle

Eva Jackson, Samhällsbyggnadschef

10.25 Trafik och infrastruktur i den attraktiva staden

I Kiruna ska hela den gamla stadskärnan flyttas på grund av gruvans utveckling. Ett nytt stadscentrum ska innehålla allt; boende, service, kommers, kultur etc. Det måste också bli tillgängligt för alla och visa upp goda stadsqualitéer.

Hur tänker man i Kiruna för att centrum ska bli attraktivt och tillgängligt för alla trafikslag samtidigt som det ska vara gånghälsamt och ge fina upplevelser för både Kirunabor och besökare?

Göran Cars, Stadsutvecklare, Kiruna kommun

10.55 Fungerar det att bygga tätt?

Hur blev det i Västra Hamnen när vi försökte bygga tätt och för lägre bilandelar? Har vi uppnått målen och vad fick det för konsekvenser för trafiken och stadsmiljön?

Camilla Morland, Trafikplanerare, Malmö stad

11.25 Den multifunktionella gatan – finns den?

En attraktiv stadsgata ska innehålla och tillåta allt mellan himmel och jord. Dessutom ska den med hjälp av bara sitt utseende guida trafikanter att göra rätt. Hur går detta ihop?

Petter Skarin, Trafikplanerare, Eskilstuna kommun
Hanna Lamberg, Enhetschef gata/trafik, Mariestads kommun

12.05 Lunch

13.00 Förtätning kräver nytt mobilitetstänk hos alla

Det var länge sen det planerades och byggdes så mycket i Gävle som nu. Det behövs snabbt många fler bostäder och de ska till största delen byggas inom den befintliga tätorten. Det kräver nya lösningar och ett nytt tankesätt när det gäller mobilitet. Hänger alla med på det? Gör vi det som krävs eller planerar vi fortfarande med bilen som norm? Kommer det att fungera i framtiden?

Helena Werre, Trafikchef, Gävle kommun

Marie Wallström, Trafikplanerare, Gävle kommun

13.45 Studiebesök

1. Gävle strand och Brynäs - Bussrundtur

Ett av Gävles mest expansiva områden när det gäller bostadsbyggande idag. Ett område som idag är i alla planeringsfaser och under byggande samtidigt.

Guide: Marie Wallström, Trafikplanerare Gävle kommun

2. Centrum

Gävle centrum är under ombyggnation, Stortorget stod klart för några år sedan, nu byggs Centrum-hållplatsen om och samtidigt planeras för ett mer attraktivt Å-rum.

Guide: Madelene Håkansson, trafikplanerare, Gävle kommun

3. Gavlehov - Bussrundtur

Gävles idrottsområde nummer ett. Här samlas många stora arenor och idrotter på en relativt liten yta. Dessutom planeras bostäder och skolor i området.

Guide: Helena Werre, Trafikchef, Gävle kommun

Från

15.00 Fika i slutet av studiebesöken

16.00 Nyheter inom trafiklagstiftningen

En genomgång av ändringar i trafiklagstiftningen och myndighetsföreskrifter. Sambanden mellan reglering, användning av vägmärken och gatuutformningen. Enkelriktad trafik med cykel i motsatt riktning – funkar det?

Lars Hammar, Utredare, Transportstyrelsen

16.30 Konsekvenser av autonoma fordon i stadsutvecklingen

Autonoma fordon förväntas innebära ett paradigmskifte för transportsystemet och hur kan man hantera det i trafik- och stadsplaneringen?

Mikael Ivari, Senior Advisor, Göteborg stad

17.00 Slut på dag 1

19.00 Middag på Gävle konserthus

Dag 2 – Fredag 28 april

08.30 Uppföljning/reflexioner från gårdagen.

**08.40 Får vi med de goda idéerna till färdig stadsdel?
Exempel från två stadsdelar**

Uppsala Rosendal

Nya metoder och lösningar för att möta framtidens behov av mobilitet i den täta staden - så här arbetar vi för att uppnå ett minskat bilberoende i södra staden i Uppsala.

Elin Stening, Miljöstrateg och Mario Rivera, Trafikplanerare, Uppsala kommun

Hemlingby

Ett miljöstrategiskt program och goda intentioner i all ära – samtidigt fortsätter staden att utveckla externhandelsområden som förutsätter och bygger in ett fortsatt bilberoende. Är visionerna om den hållbara staden enbart en läpparnas bekännelse? En berättelse om utmaningar och metoder för att möta framtidens behov av mobilitet i ett redan hårt belastat trafiksystem.

Madelene Håkansson, Trafikplanerare, Gävle kommun

09.30 Aktuellt från SKL

SKL har tagit fram en kommunal praxis för cykelöverfarter som redovisas. Dessutom presenteras två nya rapporter inom laddinfrastruktur och lokala trafikföreskrifter.

Erik Levander, Transporter och infrastruktur, Sveriges Kommuner och Landsting

09.50 Fika

10.20 Parkering i den nya täta stadsdelen

Planering för tillgänglighet och mänsklig skala – Uppsala Parkerings AB berättar hur ett kommunalt parkeringsbolag kan bidra till att uppnå bostads- och trafikpolitiska mål.

Nina Gustafsson Hassaine, Planerare, Uppsala Parkerings AB

10.50 Planerar och bygger vi så vi når våra mål?

I de flesta översiktsplaner finns mål om hållbara transportsystem. Men styr vi mot dessa mål, eller bryr vi oss mer om prognoserna? Och hur kan vi tänka för att gå i rätt riktning?

Christer Ljungberg, VD, Trivector AB

11.20 Paneldiskussion – Hur går vi från vision till verklighet?

Christer Ljungberg är diskussionsledare

**11.50 Reflexioner och summering –
Vad tar vi och ni med oss hem?**

12.10 Avslutning med lunch



Nya centrumhållplatsen – Illustration: KARAVAN landskapsarkitekter



1. Gävle konserthus
2. Clarion Hotell Winn
3. Centralstation

Allmän information

Tid och plats

Den 27–28 april 2017 i Gävle på Gävle konserthus, Kungsbäcksvägen 22, 801 37 Gävle

Seminarier börjar kl. 9:30 med registrering och avslutas dag två klockan 12:00

Avgift

Medlemmar	4 200 kr exkl. moms
Icke medlemmar	5 100 kr exkl. moms
Medlemmar under 30 år	2 100 kr exkl. moms
Medlemmar pensionärer	2 100 kr exkl. moms

Rabatter: Vid deltagande enbart en dag erhålls 30% rabatt på konferensavgiften.

I konferensavgiften ingår måltider samt studiebesök.

Vill Du bli medlem? Bli medlem på

www.sverigesstadsbyggare.se först och gå sen vidare med din anmälan till kursen.

Anmälan

Anmälan görs online senast den 10 april 2017.

Gå in på www.sverigesstadsbyggare.se eller [klicka här](#) för att komma direkt till anmälningssidan

Betalning

Betalning av konferensavgiften sker mot faktura och skickas av SKL Fastigheter och Service AB.

Hotell

Vi har reserverat ett antal rum på Clarion Hotell Winn mellan den 27–28 april 2017, först till kvarn principen gäller. Rummen kostar 1395 kr/rum och natt inkl. moms samt frukost. Bokningen görs direkt till hotellet via tfn 026-64 70 02 eller E-mail: cl.winn.gavle@choice.se senast 29 mars. Uppge bokningskod KONSTELLA.

Avanmälan

Anmälan är bindande efter den 10 april men kan överlåtas på annan person inom organisationen. Avanmälan måste ske skriftligt till Konstella.

Information

Frågor om seminariets innehåll besvaras av:

Anders Bylund tfn 0920 - 45 42 33

Övrig information: Konstella tfn 08 - 452 72 86, konferens@konstella.se

Välkommen med Din anmälan!



Föreningen Sveriges Stadsbyggare i samarbete med Gävle Kommun